

1 Мобильный привод для ГШН



ОАО «Ижнефтемаш» завершило разработку очередной модификации мобильного привода глубинного штангового насоса (ГШН). По сравнению с предыдущей модификацией мобильного станка-качалки ПМ 92, новый

привод ПМ 93 имеет увеличенную грузоподъемность (11,6 т), что позволяет использовать его для эксплуатации скважин с более глубоким залеганием нефти. Кроме того, существует возможность разработки и изготовления на базе ПМ 93 или ПМ 92 мобильного привода ГШН с увеличенной (до 3,1 м) длиной хода балансира. Для упрощения эксплуатации мобильного привода за основу ПМ 93, как и ПМ 92, взят серийный привод глубинного штангового насоса ДП 81. Благодаря этой конструктивной особенности обслуживающему персоналу не требуется проходить специальное обучение для работы с данным оборудованием. В конструкции мобильного привода используются уже подтвердившие свои высокие эксплуатационные свойства узлы и детали других станков-качалок, выпускаемых ОАО «Ижнефтемаш», а сам мобильный привод монтируется на серийном автополуприцепе российско-германского производства, обладающем высокой надежностью и ремонтпригодностью.

Мобильные приводы ГШН предназначены для кратковременной эксплуатации расконсервированных и вновь пробуренных нефтяных скважин. Их использование позволяет оценить продуктивность скважин и на основе этих данных выбрать стационарное оборудование для дальнейшей добычи нефти. Также они могут использоваться для длительной эксплуатации скважин.

2 Компрессор для перекачки ПНГ



Компрессор К-320-131-1 производства ЗАО «РЭП Холдинг» предназначен для сжатия попутного нефтяного газа, поступающего с нефтяных скважин, и транспортировки его на газоперерабатывающий завод. Производительность

компрессора составляет более 1 млн $\text{м}^3/\text{сут.}$ ПНГ при давлении на выходе около 3,0 МПа.

Компрессорный агрегат (см. табл.) состоит из собственно компрессора в двухцилиндровом исполнении, мультипликатора между электроприводом и цилиндром низкого давления. Привод компрессора осуществляется от электродвигателя. Опорный и опорно-упорный подшипники, уплотнения вала роторов цилиндров низкого и высокого давлений (ЦНД и ЦВД) компрессора – масляные. Два компрессорных агрегата К-320-131-1 были успешно введены в эксплуатацию на Северо-Даниловском месторождении ТПП

«Урайнефтегаз» ООО «ЛУКОЙЛ – Западная Сибирь» для перекачки добываемого ПНГ на ГПЗ в г. Нягань. Благодаря пуску компрессоров удалось полностью погасить факел, на который сбрасывался весь попутный нефтяной газ с месторождений.

Наименование	Значение
Габаритные размеры, м	
длина фундаментной рамы	6,6
ширина фундаментной рамы, не более	2,0
высота подъема крюка крана, от уровня пола машзала	4,9
Масса расчетная, т	
компрессора в объеме поставки с фундаментной рамой	26
в том числе:	
– блок ЦНД	7,3
– блок ЦВД	10,7
– редуктор	3,4

3 Вседорожный автокран



На рынке грузоподъемной техники появился вседорожный кран на автомобильном шасси GROVE GMK 6300-L грузоподъемностью 300 тонн. Высокая проходимость и управляемость GMK 6300-L обеспечиваются

полноуправляемым 6-осным шасси с колесной формулой 12×6×12 специальной конструкции с жесткой сварной рамой коробчатого типа из высокопрочной стали, а также рациональной развесовкой по осям. На данной модели устанавливается 8-цилиндровый дизельный двигатель Mercedes-Benz, в сочетании с 7-диапазонной автоматической трансмиссией Allison, позволяющий добиться оптимальных показателей по экономичности и скорости передвижения. Независимая гидропневматическая подвеска MEGATRAK обеспечивает высокую плавность хода при передвижении по дорогам с любым покрытием. 7-секционная стрела TWIN-LOCK с максимальной длиной 80 метров может быть дополнена 37-метровым гуськом, при этом наибольшая высота подъема груза составит 120 метров. За счет применения алюминия в конструкции кабин шасси и крановой установки достигнуто существенное снижение полной массы крана.

Спектр применения автокрана GROVE GMK 6300-L чрезвычайно широк и разнообразен: от строительства и реконструкции зданий и сооружений до монтажа-демонтажа различных конструкций специального назначения, в том числе для грузоподъемных работ при строительстве нефте- и газопроводов, предприятий нефтегазоперерабатывающей промышленности и т.п. ⬇

1	ЗАО «Римера», 125047, Москва, ул. Лесная, д. 5, корп. Б. www.facebook.com/rimera.group
2	ЗАО «РЭПХ», 192029, Санкт-Петербург, пр. Обуховской Обороны, д. 51. www.reph.ru
3	Компания «Глобал Крэйн», 127204, Москва, Дмитровское ш., д.163, стр.8 www.globalcrane.ru