

Металлоконструкции для автодорог

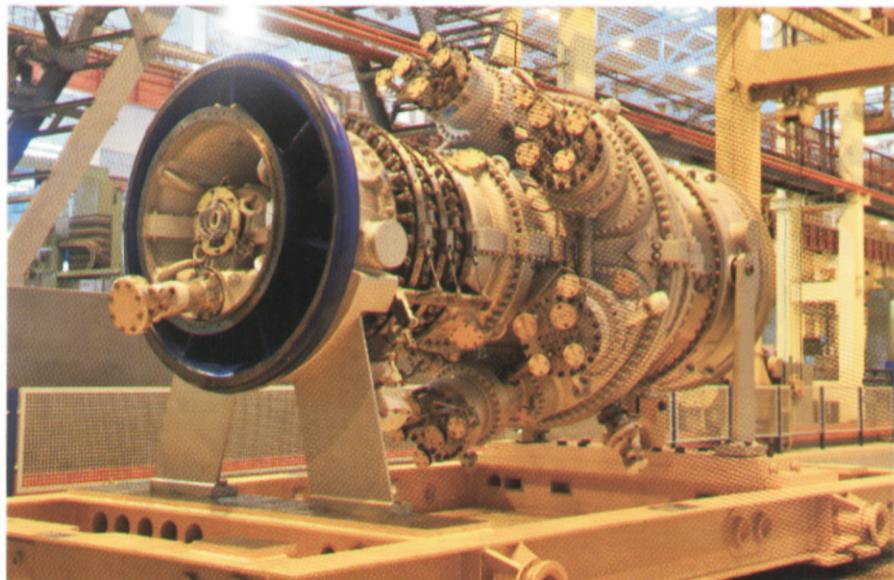
Крупнейшее на Северо-Западе России предприятие, специализирующееся на дорожно-транспортном строительстве, ЗАО «ПО Возрождение» подписало контракт с «Ижорскими заводами» на поставку мостовых металлоконструкций для строительства автодорог. Ижорские металлоконструкции будут использованы в строительстве третьей очереди Западного скоростного диаметра: от транспортной развязки на пересечении с Богатырским проспектом до транспортной развязки на пересечении с автодорогой Е-18 «Скандинавия». Мостовые металлоконструкции представляют собой тяжелые балки длинной от 9 до 12 метров и весом от 32 до 45 тонн каждая. Общий вес изготовленных металлоконструкций составит 1480 тонн. Срок выполнения контракта – ноябрь 2010 года.

Это не первый контракт Ижорских заводов с ЗАО «ПО Возрождение»: предприятие уже изготавлило и отгрузило в текущем году металлоконструкции для дорожного строительства на объекте «Реконструкция дороги М-20 Санкт-Петербург – Киев» в створе Волхонского шоссе.

Меморандум

В Киеве генеральный директор ОАО ОМЗ И.П.Сорочан и президент ГП НАЭК «Энергоатом» Ю.А.Недашковский подписали меморандум о сотрудничестве в производстве высокотехнологичного оборудования энергетического машиностроения. Стороны договорились о сотрудничестве по основным направлениям развития атомной энергетики. В частности, по сервисному обслуживанию действующего оборудования АЭС, организации и сопровождению производства отдельных видов продукции в машиностроительных подразделениях ГП НАЭК «Энергоатом».

Запуск индустриальной турбины 32 МВт



В Санкт-Петербурге на «Невском заводе» прошел торжественный запуск газовой турбины, изготовленной ЗАО «РЭП Холдинг» по технологии GE Oil & Gas. В мероприятии приняли участие представители крупнейших нефтегазовых и машиностроительных предприятий России. Участники имели возможность в режиме реального времени наблюдать за всеми этапами запуска турбины на специально построенной площадке «Полигон». В рамках программы была проведена также презентация ГПА-32 «Ладога».

На церемонии торжественного запуска было, в частности, отмечено, что до сегодняшнего дня индустриальных турбин подобного класса такой мощности в России еще не выпускалось. Новая турбина предоставляет новые возможности для нефтегазовых и добывающих предприятий, обеспечивая снижение издержек и решение задач переоснащения газотранспортной системы. В том числе для ОАО «Газпром», являющегося одним из ключевых потребителей ЗАО «РЭП Холдинг». На сегодняшний день между предприятиями действует контракт на поставку 19 таких агрегатов. Два агрегата уже установлены на компрессорных станциях «Грязовецкая» и «Вавожская».

Комментируя запуск турбины, президент ЗАО «РЭП Холдинг» Геннадий Локотков заявил: «Мы сделали работу, о которой давно мечтали. Мы шли к этому результату четыре года, два с половиной из которых осваивали всю проектную документацию, переводили и русифицировали материалы, осваивали технологию, готовили и обучали людей. И вот сегодня мы начали серийный выпуск первой российской индустриальной турбины мощностью 32 МВт. Этот этап открывает нам длинную дорогу для совершенствования и развития, насыщения продуктовой линейки».

Газоперекачивающий агрегат ГПА-32 «Ладога», созданный на основе лицензионной турбины MS5002E, отличает высокий для российских агрегатов промышленного типа КПД (36%), низкий уровень выбросов и значительный ресурс работы. Для реализации данного проекта была проведена полная реконструкция производственных мощностей «Невского завода», входящего в состав «РЭП Холдинга», осуществлено переоснащение всех технологических процессов новейшим современным оборудованием, подготовлены и обучены специалисты, построен уникальный испытательный стенд.